

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY



GENERÁLNE RIADITEESTVO,  
ODBOR NADLIMITNÝCH ZÁKAZIEK A KONCESÍ  
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

Všetkým záujemcom

V Bratislave, dňa 28.11.2025

## V e c : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky 32

Obstarávateľ v zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) poskytuje vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky v zadávaní nadlimitnej zákazky na predmet zákazky „**Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.2 Vydrník (mimo) – Markušovce (mimo)**“ vyhlásenej uverejnením Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania vo Vestníku Európskej únie č. 43837-2025 číslo vydania série S úradného vestníka: 15/2025 dňa 22.01.2025 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 16/2025 pod značkou 1536 - MSP dňa 23.01.2025 (ďalej len „oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania“) nasledovne:

### Otázka(y) zo dňa 30.04.2025

#### Otázka č. 237:

„Otázka č. 1:

Žiadame obstarávateľa o doplnenie projektovej dokumentácie. Týka sa SO 05-33-02 Železničná estakáda v žkm 168,540:

Po preštudovaní projektovej dokumentácie sme zistili, že pre SO 05-33-02 Železničná estakáda v žkm 168,540 nie je vo výkresoch Výkaz materiálu pre oceľové konštrukcie. Napr. pre SO 05-33-01 Železničný most v žkm 167,356 nad Hornádom takýto Výkaz v projekte je.

Môže obstarávateľ, aj vzhľadom na veľkosť oceľovej konštrukcie (2 963 t), doplniť pre SO 05-33-02 Železničná estakáda v žkm 168,540 Výkaz materiálu pre oceľové konštrukcie?“

#### Odpoveď na otázku č. 237:

Vo výkaze výmer bolo množstvo ocele pre nosnú konštrukciu upravené v rámci odpovede na otázku č. 411.

Túto odpoveď dopĺňame o tabuľky výkazu materiálu oceľovej konštrukcie.

Tab. 1 Výkaz materiálu nosnej konštrukcie vrátane revíznych madiel:

| <b>Dolný pás</b>             | Hrúbka<br>[mm] | Dĺžka<br>[mm] | Šírka<br>[mm] | jedn. hm<br>[kg/m] | Hmotnosť<br>[kg/ks] | Počet<br>[ks] | Hmotnosť<br>[kg] |
|------------------------------|----------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------|---------------|------------------|
| Popis položky                |                |               |               |                    |                     |               |                  |
| P30                          | 30             | 8172          | 1000          | 235,5              | 1924,5              | 2             | <b>3849,0</b>    |
| P30                          | 30             | 8250          | 1000          | 235,5              | 1942,9              | 2             | <b>3885,8</b>    |
| P50                          | 50             | 2750          | 1420          | 557,35             | 1532,7              | 2             | <b>3065,4</b>    |
| P50                          | 50             | 2828          | 1420          | 557,4              | 1576,2              | 2             | <b>3152,4</b>    |
| P50                          | 50             | 14500         | 1000          | 392,5              | 5691,3              | 12            | <b>68295,0</b>   |
| P60                          | 60             | 15000         | 1000          | 471,0              | 7065,0              | 20            | <b>141300,0</b>  |
| P80                          | 80             | 12500         | 1420          | 891,8              | 11147,0             | 10            | <b>111470,0</b>  |
| <b>Horný pás</b>             |                |               |               |                    |                     |               |                  |
| Popis položky                |                |               |               |                    |                     |               |                  |
| P20                          | 20             | 7630          | 800           | 125,6              | 958,3               | 2             | <b>1916,7</b>    |
| P20                          | 30             | 7650          | 800           | 188,4              | 1441,3              | 2             | <b>2882,5</b>    |
| P30                          | 30             | 15500         | 800           | 188,4              | 2920,2              | 12            | <b>35042,4</b>   |
| P50                          | 50             | 1760          | 1320          | 518,1              | 911,9               | 4             | <b>3647,4</b>    |
| P50                          | 50             | 1180          | 800           | 314,0              | 370,5               | 4             | <b>1482,1</b>    |
| P50                          | 50             | 15000         | 800           | 314,0              | 4710,0              | 20            | <b>94200,0</b>   |
| P80                          | 80             | 11500         | 800           | 502,4              | 5777,6              | 10            | <b>57776,0</b>   |
| <b>Stojiny</b>               |                |               |               |                    |                     |               |                  |
| Popis položky                |                |               |               |                    |                     |               |                  |
| P20                          | 20             | 15000         | 2920          | 458,44             | 6876,6              | 12            | <b>82519,2</b>   |
| P25                          | 25             | 10700         | 2950          | 578,9375           | 6194,6              | 4             | <b>24778,5</b>   |
| P30                          | 30             | 15000         | 2892          | 681,066            | 10216,0             | 20            | <b>204319,8</b>  |
| P40                          | 40             | 12000         | 2840          | 891,8              | 10701,1             | 10            | <b>107011,2</b>  |
| <b>Plechý v mieste opory</b> |                |               |               |                    |                     |               |                  |
| Popis položky                |                |               |               |                    |                     |               |                  |
| P20                          | 20             | 420           | 230           | 36,11              | 15,2                | 8             | <b>121,3</b>     |
| P20                          | 20             | 2600          | 240           | 37,68              | 98,0                | 8             | <b>783,7</b>     |
| P30                          | 20             | 2600          | 437           | 68,609             | 178,4               | 4             | <b>713,5</b>     |
| P50                          | 20             | 1238          | 2600          | 408,2              | 505,4               | 4             | <b>2021,4</b>    |
| P50                          | 50             | 660           | 500           | 196,3              | 129,5               | 4             | <b>518,1</b>     |

| Plechý v mieste nad pilierom        |     |        |     |         |        |       |           |
|-------------------------------------|-----|--------|-----|---------|--------|-------|-----------|
| Popis položky                       |     |        |     |         |        |       |           |
| P20                                 | 20  | 420    | 230 | 36,11   | 15,2   | 20    | 303,3     |
| P20                                 | 20  | 780    | 230 | 36,11   | 28,2   | 20    | 563,3     |
| P20                                 | 20  | 2840   | 435 | 68,295  | 194,0  | 10    | 1939,6    |
| P20                                 | 20  | 2020   | 605 | 94,985  | 191,9  | 10    | 1918,7    |
| P20                                 | 20  | 780    | 660 | 103,62  | 80,8   | 5     | 404,1     |
| P20                                 | 20  | 905    | 780 | 122,46  | 110,8  | 10    | 1108,3    |
| P30                                 | 30  | 2045   | 500 | 117,75  | 240,8  | 10    | 2408,0    |
| P40                                 | 40  | 660    | 500 | 157     | 103,6  | 5     | 518,1     |
| P40                                 | 40  | 905    | 500 | 157,0   | 142,1  | 10    | 1420,9    |
| P80                                 | 80  | 660    | 500 | 314,0   | 207,2  | 5     | 1036,2    |
| Plechý v mieste poľového priečnika  |     |        |     |         |        |       |           |
| Popis položky                       |     |        |     |         |        |       |           |
| P20                                 | 20  | 250    | 140 | 21,98   | 5,5    | 224   | 1230,9    |
| P20                                 | 20  | 310    | 140 | 21,98   | 6,8    | 112   | 763,1     |
| P20                                 | 20  | 1687   | 310 | 48,67   | 82,1   | 28    | 2299,0    |
| P20                                 | 20  | 1665   | 300 | 47,1    | 78,4   | 28    | 2195,8    |
| P20                                 | 20  | 1688   | 300 | 47,1    | 79,5   | 28    | 2226,1    |
| P20                                 | 20  | 2922   | 320 | 50,24   | 146,8  | 56    | 8220,9    |
| P20                                 | 20  | 2920   | 395 | 62,015  | 181,1  | 56    | 10140,7   |
| Plechý v mieste medziľahlej výstuhy |     |        |     |         |        |       |           |
| Popis položky                       |     |        |     |         |        |       |           |
| P20                                 | 20  | 2920   | 395 | 62,015  | 181,1  | 92    | 16659,7   |
| Plechý ostatní                      |     |        |     |         |        |       |           |
| Popis položky                       |     |        |     |         |        |       |           |
| P10                                 | 10  | 170    | 140 | 10,99   | 1,9    | 148   | 276,5     |
| P16                                 | 16  | 655    | 504 | 63,3024 | 41,5   | 4     | 165,9     |
| P16                                 | 16  | 660    | 570 | 71,592  | 47,3   | 16    | 756,0     |
| P16                                 | 16  | 1496   | 655 | 82,268  | 123,1  | 4     | 492,3     |
| P16                                 | 16  | 2000   | 655 | 82,268  | 164,5  | 4     | 658,1     |
| P20                                 | 20  | 370    | 150 | 23,55   | 8,7    | 148   | 1289,6    |
| Profil revízne madlo                |     |        |     |         |        |       |           |
| Popis položky                       |     |        |     |         |        |       |           |
| CHS60,3x6,3                         | 6,3 | 602000 | -   | 8,4     | 5056,8 | 1     | 5056,8    |
| Trny S235 J2+C450                   |     |        |     |         |        |       |           |
| Popis položky                       |     |        |     |         |        |       |           |
| Ø20mm                               | -   | 100    | -   | -       | -      | 11816 | 3545,0    |
| HMOTNOSŤ CELKOM - 1 MOST            |     |        |     |         |        | [kg]  | 1022348,3 |
| PRÍDAVOK NA ZVARY (5%)              |     |        |     |         |        | [%]   | 51117     |
| POČET MOSTOV                        |     |        |     |         |        | [ks]  | 2         |
| HMOTNOSŤ CELKOM - 2 MOSTY           |     |        |     |         |        | [kg]  | 2146931   |

Tab. 2 Výkaz materiálu oceľových konzol a zábradlí

| Popis položky                   | Časť                    | Hrúbka<br>[mm] | Dĺžka<br>[mm] | Šírka<br>[mm] | jedn. hm<br>[kg/m] | Hmotnosť<br>[kg/ks] | Počet<br>[ks] | Hmotnosť<br>[kg] |
|---------------------------------|-------------------------|----------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------|---------------|------------------|
| Revízná lávka 4,6 m<br>L - KRAJ | POZDĺŽNIK IPE140-5350   | -              | 5350          | -             | 12,9               | 69,0                | 1             | 69,0             |
|                                 | POZDĺŽNIK IPE140-4600   | -              | 4600          | -             | 13,9               | 63,9                | 1             | 63,9             |
|                                 | POZDĺŽNIK IPE140-750    | -              | 750           | -             | 12,9               | 9,7                 | 2             | 19,4             |
|                                 | PRIČNÍK IPE140-1260     | -              | 1260          | -             | 12,9               | 16,3                | 3             | 48,8             |
|                                 | KONZOLA IPE140-1430     | -              | 1430          | -             | 12,9               | 18,4                | 1             | 18,4             |
|                                 | ČELNÁ DOSKA P20x200-380 | 20             | 200           | 380           | 59,7               | 11,9                | 1             | 11,9             |
|                                 | ČELNÁ DOSKA P12x80-200  | 12             | 80            | 200           | 18,8               | 1,5                 | 2             | 3,0              |
|                                 | SP P6x170-170           | 6              | 170           | 170           | 8,0                | 1,4                 | 1             | 1,4              |
|                                 | SP P6x90-195            | 6              | 90            | 195           | 9,2                | 0,8                 | 1             | 0,8              |
|                                 | VZPERA SHS50x5-1395     | -              | 1395          | -             | 6,9                | 9,6                 | 1             | 9,6              |
|                                 | VIEČKO P3x22-46         | 3              | 22            | 46            | 7,9                | 0,2                 | 2             | 0,3              |
|                                 | SP POD P6               | 6              | 124           | 126           | 5,9                | 0,7                 | 2             | 1,5              |
|                                 | SP PRIČ P6x124-126      | 6              | 124           | 126           | 5,9                | 0,7                 | 4             | 2,9              |
|                                 | VÝSTUHA P6x35-126       | 6              | 35            | 126           | 5,9                | 0,2                 | 2             | 0,4              |
|                                 | SP STL ZÁB P6x100-126   | 6              | 100           | 126           | 5,9                | 0,6                 | 5             | 3,0              |
|                                 | STLPIK L70x7-1270       | -              | 1270          | -             | 7,4                | 9,4                 | 5             | 47,0             |
|                                 | MADLO L70x7-5330        | -              | 5330          | -             | 7,4                | 39,4                | 3             | 118,3            |
|                                 | STUŽENIE L50x5-1835     | -              | 1835          | -             | 3,8                | 7,0                 | 2             | 13,9             |
|                                 | Rošt 30x30/30           | -              | 5350          | 1400          | 0,4                | 2,2                 | 1             | 2,2              |
| HMOTNOSŤ CELKOM - 1 POLE 4,6 m  |                         |                |               |               |                    |                     | [kg]          | 435,9            |
| POČET 4,6 m POLÍ 1 MOST         |                         |                |               |               |                    |                     | [ks]          | 2                |
| HMOTNOSŤ CELKOM 4,6 m POLE      |                         |                |               |               |                    |                     | [kg]          | 872              |
| Popis položky                   | Časť                    | Hrúbka<br>[mm] | Dĺžka<br>[mm] | Šírka<br>[mm] | jedn. hm<br>[kg/m] | Hmotnosť<br>[kg/ks] | Počet<br>[ks] | Hmotnosť<br>[kg] |
| Revízná lávka 4,6 m<br>L        | POZDĺŽNIK IPE140-4600   | -              | 4600          | -             | 12,9               | 59,3                | 2             | 118,7            |
|                                 | PRIČNÍK IPE140-1260     | -              | 1260          | -             | 12,9               | 16,3                | 2             | 32,5             |
|                                 | SP PRIČ P6x124-126      | 6              | 124           | 126           | 5,9                | 0,7                 | 4             | 2,9              |
|                                 | VÝSTUHA P6x35-126       | 6              | 35            | 126           | 5,9                | 0,2                 | 2             | 0,4              |
|                                 | SP STL ZÁB P6x100-126   | 6              | 100           | 126           | 5,9                | 0,6                 | 4             | 2,4              |
|                                 | STLPIK L70x7-1270       | -              | 1270          | -             | 7,4                | 9,4                 | 4             | 37,6             |
|                                 | MADLO L70x7-4570        | -              | 4570          | -             | 7,4                | 33,8                | 3             | 101,5            |
|                                 | STUŽENIE L50x5-1835     | -              | 1835          | -             | 3,8                | 7,0                 | 2             | 13,9             |
|                                 | Rošt 30x30/30           | -              | 4600          | 1400          | 0,4                | 1,9                 | 1             | 1,9              |
| HMOTNOSŤ CELKOM - 1 POLE 4,6 m  |                         |                |               |               |                    |                     | [kg]          | 311,8            |
| POČET 4,6 m POLÍ 1 MOST         |                         |                |               |               |                    |                     | [ks]          | 18               |
| HMOTNOSŤ CELKOM 4,6 m POLE      |                         |                |               |               |                    |                     | [kg]          | 5613             |
| Popis položky                   | Časť                    | Hrúbka<br>[mm] | Dĺžka<br>[mm] | Šírka<br>[mm] | jedn. hm<br>[kg/m] | Hmotnosť<br>[kg/ks] | Počet<br>[ks] | Hmotnosť<br>[kg] |
| Revízná lávka 4,75 m<br>m L     | POZDĺŽNIK IPE140-4750   | -              | 4750          | -             | 12,9               | 61,3                | 2             | 122,6            |
|                                 | PRIČNÍK IPE140-1260     | -              | 1260          | -             | 12,9               | 16,3                | 2             | 32,5             |
|                                 | SP PRIČ P6x124-126      | 6              | 124           | 126           | 5,9                | 0,7                 | 4             | 2,9              |
|                                 | VÝSTUHA P6x35-126       | 6              | 35            | 126           | 5,9                | 0,2                 | 2             | 0,4              |
|                                 | SP STL ZÁB P6x100-126   | 6              | 100           | 126           | 5,9                | 0,6                 | 4             | 2,4              |
|                                 | STLPIK L70x7-1270       | -              | 1270          | -             | 7,4                | 9,4                 | 4             | 37,6             |
|                                 | MADLO L70x7-4720        | -              | 4720          | -             | 7,4                | 34,9                | 3             | 104,8            |
|                                 | STUŽENIE L50x5-1880     | -              | 1880          | -             | 3,8                | 7,1                 | 2             | 14,3             |
|                                 | Rošt 30x30/30           | -              | 4750          | 1400          | 0,4                | 2,0                 | 1             | 2,0              |
| HMOTNOSŤ CELKOM - 1 POLE 4,75 m |                         |                |               |               |                    |                     | [kg]          | 319,4            |
| POČET 4,75 m POLÍ 1 MOST        |                         |                |               |               |                    |                     | [ks]          | 48               |
| HMOTNOSŤ CELKOM 4,75 m POLE     |                         |                |               |               |                    |                     | [kg]          | 15334            |
| Popis položky                   | Časť                    | Hrúbka<br>[mm] | Dĺžka<br>[mm] | Šírka<br>[mm] | jedn. hm<br>[kg/m] | Hmotnosť<br>[kg/ks] | Počet<br>[ks] | Hmotnosť<br>[kg] |
| a lávky<br>1 m<br>L             | KONZOLA IPE140-1430     | -              | 1430          | -             | 12,9               | 18,4                | 1             | 18,4             |
|                                 | ČELNÁ DOSKA P20x200-380 | 20             | 200           | 380           | 59,7               | 11,9                | 1             | 11,9             |
|                                 | ČELNÁ DOSKA P12x80-200  | 12             | 80            | 200           | 18,8               | 1,5                 | 2             | 3,0              |
|                                 | SP P6x170-170           | 6              | 170           | 170           | 8,0                | 1,4                 | 1             | 1,4              |

|                                 |                         |        |       |       |          |          |       |          |
|---------------------------------|-------------------------|--------|-------|-------|----------|----------|-------|----------|
| Konzola<br>1,4                  | SP P6x90-195            | 6      | 90    | 195   | 9,2      | 0,8      | 1     | 0,8      |
|                                 | VZPERA SHS50x5-1395     | -      | 1395  | -     | 6,9      | 9,6      | 1     | 9,6      |
|                                 | VIEČKO P3x22-46         | 3      | 22    | 46    | 7,9      | 0,2      | 2     | 0,3      |
|                                 | SP POD P6               | 6      | 124   | 126   | 5,9      | 0,7      | 4     | 2,9      |
| HMOTNOSŤ CELKOM - 1 KONZOLA     |                         |        |       |       |          |          | [kg]  | 48,5     |
| POČET 1 MOST                    |                         |        |       |       |          |          | [ks]  | 67       |
| HMOTNOSŤ CELKOM                 |                         |        |       |       |          |          | [kg]  | 3249     |
| Popis položky                   | Časť                    | Hrúbka | Dĺžka | Šírka | jedn. hm | Hmotnosť | Počet | Hmotnosť |
|                                 |                         | [mm]   | [mm]  | [mm]  | [kg/m]   | [kg/ks]  | [ks]  | [kg]     |
| Revízná lávka 4,6 m<br>P - KRAJ | POZDĽŽNIK IPE140-5350   | -      | 5350  | -     | 12,9     | 69,0     | 1     | 69,0     |
|                                 | POZDĽŽNIK IPE140-4600   | -      | 4600  | -     | 13,9     | 63,9     | 1     | 63,9     |
|                                 | POZDĽŽNIK IPE140-750    | -      | 750   | -     | 12,9     | 9,7      | 2     | 19,4     |
|                                 | PRIČNÍK IPE140-1320     | -      | 1320  | -     | 12,9     | 17,0     | 3     | 51,1     |
|                                 | KONZOLA IPE140-1485     | -      | 1485  | -     | 12,9     | 19,2     | 1     | 19,2     |
|                                 | ČELNÁ DOSKA P20x200-380 | 20     | 200   | 380   | 59,7     | 11,9     | 1     | 11,9     |
|                                 | ČELNÁ DOSKA P12x80-200  | 12     | 80    | 200   | 18,8     | 1,5      | 2     | 3,0      |
|                                 | SP P6x170-170           | 6      | 170   | 170   | 8,0      | 1,4      | 1     | 1,4      |
|                                 | SP P6x90-195            | 6      | 90    | 195   | 9,2      | 0,8      | 1     | 0,8      |
|                                 | VZPERA SHS50x5-1450     | -      | 1450  | -     | 6,9      | 10,0     | 1     | 10,0     |
|                                 | VIEČKO P3x22-46         | 3      | 22    | 46    | 7,9      | 0,2      | 2     | 0,3      |
|                                 | SP POD P6               | 6      | 124   | 126   | 5,9      | 0,7      | 2     | 1,5      |
|                                 | SP PRIČ P6x124-126      | 6      | 124   | 126   | 5,9      | 0,7      | 4     | 2,9      |
|                                 | VÝSTUHA P6x35-126       | 6      | 35    | 126   | 5,9      | 0,2      | 2     | 0,4      |
|                                 | SP STL ZÁB P6x100-126   | 6      | 100   | 126   | 5,9      | 0,6      | 5     | 3,0      |
|                                 | STĽPIK L70x7-1270       | -      | 1270  | -     | 7,4      | 9,4      | 5     | 47,0     |
|                                 | MADLO L70x7-5330        | -      | 5320  | -     | 7,4      | 39,4     | 3     | 118,1    |
|                                 | STUŽENIE L50x5-1925     | -      | 1925  | -     | 3,8      | 7,3      | 2     | 14,6     |
| Rošt 30x30/30                   | -                       | 5350   | 1460  | 0,4   | 2,3      | 1        | 2,3   |          |
| HMOTNOSŤ CELKOM - 1 POLE 4,6 m  |                         |        |       |       |          |          | [kg]  | 439,9    |
| POČET 4,6 m POLÍ 1 MOST         |                         |        |       |       |          |          | [ks]  | 2        |
| HMOTNOSŤ CELKOM 4,6 m POLE      |                         |        |       |       |          |          | [kg]  | 880      |
| Popis položky                   | Časť                    | Hrúbka | Dĺžka | Šírka | jedn. hm | Hmotnosť | Počet | Hmotnosť |
|                                 |                         | [mm]   | [mm]  | [mm]  | [kg/m]   | [kg/ks]  | [ks]  | [kg]     |
| Revízná lávka 4,6 m<br>P        | POZDĽŽNIK IPE140-4600   | -      | 4600  | -     | 12,9     | 59,3     | 2     | 118,7    |
|                                 | PRIČNÍK IPE140-1320     | -      | 1320  | -     | 12,9     | 17,0     | 2     | 34,1     |
|                                 | SP PRIČ P6x124-126      | 6      | 124   | 126   | 5,9      | 0,7      | 4     | 2,9      |
|                                 | VÝSTUHA P6x35-126       | 6      | 35    | 126   | 5,9      | 0,2      | 2     | 0,4      |
|                                 | SP STL ZÁB P6x100-126   | 6      | 100   | 126   | 5,9      | 0,6      | 4     | 2,4      |
|                                 | STĽPIK L70x7-1270       | -      | 1270  | -     | 7,4      | 9,4      | 4     | 37,6     |
|                                 | MADLO L70x7-4570        | -      | 4570  | -     | 7,4      | 33,8     | 3     | 101,5    |
|                                 | STUŽENIE L50x5-1925     | -      | 1925  | -     | 3,8      | 7,3      | 2     | 14,6     |
| Rošt 30x30/30                   | -                       | 4600   | 1460  | 0,4   | 2,0      | 1        | 2,0   |          |
| HMOTNOSŤ CELKOM - 1 POLE 4,6 m  |                         |        |       |       |          |          | [kg]  | 314,2    |
| POČET 4,6 m POLÍ 1 MOST         |                         |        |       |       |          |          | [ks]  | 18       |
| HMOTNOSŤ CELKOM 4,6 m POLE      |                         |        |       |       |          |          | [kg]  | 5655     |
| Popis položky                   | Časť                    | Hrúbka | Dĺžka | Šírka | jedn. hm | Hmotnosť | Počet | Hmotnosť |
|                                 |                         | [mm]   | [mm]  | [mm]  | [kg/m]   | [kg/ks]  | [ks]  | [kg]     |
| Revízná lávka 4,75m<br>P        | POZDĽŽNIK IPE140-4750   | -      | 4750  | -     | 12,9     | 61,3     | 2     | 122,6    |
|                                 | PRIČNÍK IPE140-1320     | -      | 1320  | -     | 12,9     | 17,0     | 2     | 34,1     |
|                                 | SP PRIČ P6x124-126      | 6      | 124   | 126   | 5,9      | 0,7      | 4     | 2,9      |
|                                 | VÝSTUHA P6x35-126       | 6      | 35    | 126   | 5,9      | 0,2      | 2     | 0,4      |
|                                 | SP STL ZÁB P6x100-126   | 6      | 100   | 126   | 5,9      | 0,6      | 4     | 2,4      |
|                                 | STĽPIK L70x7-1270       | -      | 1270  | -     | 7,4      | 9,4      | 4     | 37,6     |
|                                 | MADLO L70x7-4720        | -      | 4720  | -     | 7,4      | 34,9     | 3     | 104,8    |
|                                 | STUŽENIE L50x5-1960     | -      | 1960  | -     | 3,8      | 7,4      | 2     | 14,9     |
| Rošt 30x30/30                   | -                       | 4750   | 1460  | 0,4   | 2,1      | 1        | 2,1   |          |
| HMOTNOSŤ CELKOM - 1 POLE 4,75 m |                         |        |       |       |          |          | [kg]  | 321,7    |
| POČET 4,75 m POLÍ 1 MOST        |                         |        |       |       |          |          | [ks]  | 48       |

| HMOTNOSŤ CELKOM 4,75 m POLE    |                         |                |               |               |                    |                     | [kg]          | 15441            |
|--------------------------------|-------------------------|----------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------|---------------|------------------|
| Popis položky                  | Časť                    | Hrúbka<br>[mm] | Dĺžka<br>[mm] | Šírka<br>[mm] | jedn. hm<br>[kg/m] | Hmotnosť<br>[kg/ks] | Počet<br>[ks] | Hmotnosť<br>[kg] |
| Konzola lávky<br>1,49 m<br>P   | KONZOLA IPE140-1485     | -              | 1485          | -             | 12,9               | 19,2                | 1             | 19,2             |
|                                | ČELNÁ DOSKA P20x200-380 | 20             | 200           | 380           | 59,7               | 11,9                | 1             | 11,9             |
|                                | ČELNÁ DOSKA P12x80-200  | 12             | 80            | 200           | 18,8               | 1,5                 | 2             | 3,0              |
|                                | SP P6x170-170           | 6              | 170           | 170           | 8,0                | 1,4                 | 1             | 1,4              |
|                                | SP P6x90-195            | 6              | 90            | 195           | 9,2                | 0,8                 | 1             | 0,8              |
|                                | VZPERA SHS50x5-1450     | -              | 1450          | -             | 6,9                | 10,0                | 1             | 10,0             |
|                                | VIEČKO P3x22-46         | 3              | 22            | 46            | 7,9                | 0,2                 | 2             | 0,3              |
|                                | SP POD P6               | 6              | 124           | 126           | 5,9                | 0,7                 | 4             | 2,9              |
| HMOTNOSŤ CELKOM - 1 KONZOLA    |                         |                |               |               |                    |                     | [kg]          | 49,6             |
| POČET 1 MOST                   |                         |                |               |               |                    |                     | [ks]          | 67               |
| HMOTNOSŤ CELKOM                |                         |                |               |               |                    |                     | [kg]          | 3322             |
| HMOTNOSŤ CELKOM                |                         |                |               |               |                    |                     | [kg]          | 50366,2          |
| SPOJOVACÍ MATERIÁL - NÝTY (3%) |                         |                |               |               |                    |                     | [%]           | 1511             |
| HMOTNOSŤ CELKOM                |                         |                |               |               |                    |                     | [kg]          | 51877,2          |

Pre dodávku a montáž nosnej konštrukcie sú vo výkaze výmer položky:

|                |  |    |               |
|----------------|--|----|---------------|
| 767995108.S    | Montáž ostatných atypických kovových                     | kg | 2 170 000,000 |
| 134110001300.S | Oceľová konštrukcia mosta, konzoly vr. pochôdzneho roštu | t  | 2 170,000     |
| 767995390.S    | Výroba doplnku stavebného atypického                     | kg | 2 170 000,000 |

Ich výmera vznikla zaokrúhlením súčtu množstva ocele z tabuľky č.1 a tabuľky č.2, pričom bol odpočítaný materiál revíznych madiel a zábradlia, ktoré sú vykázané vo zvlášť položkách.

$2\,146\,931\text{ kg} + 51\,877,2\text{ kg} - (10\,114\text{ kg} + 20\,250\text{ kg}) = 2\,168\,444,2\text{ kg}$

Pre dodávku a montáž revíznych madiel (10 114 kg) sú vo výkaze výmer uvedené samostatné položky:

|                |                                     |   |              |
|----------------|-------------------------------------|---|--------------|
| 767165120.S    | Montáž madiel z rúrok zváraním      | m | 1<br>280,000 |
| 553520003800.S | Madlo revízne vr. povrchovej úpravy | m | 1<br>280,000 |

Pre dodávku a montáž zábradlia (20 250 kg) sú vo výkaze výmer uvedené samostatné položky:

|                |  |   |         |
|----------------|--|---|---------|
| 348171122.S    | Osadenie mostného oceľového zábradlia trvalého na rímsu vr. kotvenia | m | 741,150 |
| 553550001600.S | Zábradlie oceľové vr. povrchovej úpravy                              | m | 741,150 |

Výkaz výmer nebude upravený.

Otázka(y) zo dňa 09.10.2025

#### Otázka č. 622:

K auditu do 30.06.2036 a elektronickej fakturácii: Prosíme o špecifikáciu, ktoré podklady musí zhotoviteľ archivovať v akej forme a dokedy, aké štandardy e-fakturácie sa uplatnia a či sú stanovené záväzné lehoty a formátové požiadavky na sprievodné podporné dokumenty (Prehlásenia, Platobné potvrdenia a pod.).

#### Odpoveď na otázku č. 622:

Vo vzťahu k auditu a uchovávaní dokumentácie obstarávateľ odporúča dôkladne preštudovať podčlánok 4.27 osobitných zmluvných podmienok (Kontrola a audit). Zjednodušene platí, že zhotoviteľ je povinný uchovávať všetku dokumentáciu potrebnú na výkon kontroly a audit. Obstarávateľ nestanovuje špecificky ani formát dokumentov pre archiváciu ani dĺžku archivácie s výnimkou povinnosti archivácie minimálne do 30.06.2036. Pre formát a dĺžku archivácie sa uplatňujú štandardy vyplývajúce z obvyklých grantových podmienok.

Vo vzťahu k fakturácii viď odpoveď na otázku č. 626.

#### Otázka č. 623:



K skúšobným vzorkám materiálov: Uvádza sa povinnosť predložiť vzorky „najmenej tri týždne“ pred plánovanou objednávkou. Prosíme o potvrdenie, od ktorého momentu plyní táto lehota, koľko schvaľovacích cyklov môže Stavebný dozor vyžadovať.

**Odpoveď na otázku č. 623:**

Obstarávateľ konštatuje, že nie je zaužívané predkladať žiadne vzorky materiálov. Podstatné je predloženie všetkých potrebných dokladov ku nim 3 týždne pred zabudovaním.

Ide o nasledovné doklady:

stavebné výrobky všetky - vyhlásenie o parametroch, certifikát zhody výroby u výrobcu, technické listy  
betónové zmesi - preukazné skúšky ( čiže vstupné materiály a receptúry ) a tiež vyhlásenie o parametroch na každý betón a certifikát zhody výroby u výrobcu

oceľ - vyhlásenie o parametroch, certifikát zhody výroby u výrobcu, hutný atest ocele

Tieto doklady musia byť max 5 rokov staré.

Pokiaľ je, resp. bude dokladová doklady v poriadku, stavebný dozor ich odsúhlasí. Ak nie, obratom upozorní zhotoviteľa čo chýba, v čom spočívajú nedostatky. V tom prípade bude zhotoviteľ stavby povinný zaobstarat' od výrobcu požadované doklady a predložiť ich opätovne stavebnému dozorovi.

**Otázka č. 626:**

K elektronickej fakturácii: Prosíme o určenie záväzného formátu (napr. ISDOC, UBL, iné), spôsobu doručenia (platforma, portál, e-mail), požiadaviek na kvalifikovaný elektronický podpis/pečať a na štruktúru príloh.

**Odpoveď na otázku č. 626:**

Obstarávateľ odporúča dôkladne preštudovať podčlánok 14.6 osobitných zmluvných podmienok (Vydanie Priebežných platobných potvrdení), kde sa uvádza aj formát faktúr. Faktúry sa predkladajú aj v listinnej aj v elektronickej podobe.

**Otázka č. 627:**

Ku Kontrolnému a skúšobnému plánu (KSP): Prosíme o šablónu/obsahové minimum KSP, presnú lehotu predloženia a schvaľovania.

**Odpoveď na otázku č. 627:**

Obstarávateľ nebude poskytovať uchádzačovi šablónu Kontrolného a skúšobného plánu, nakoľko zodpovednosť za jeho vypracovanie, správnosť údajov po obsahovej a vecnej stránke je záležitosťou Zhotoviteľa stavby. V zásade ide o dokument, ktorý musí obsahovať informáciu o Hodnotenom prvku (ako napr. stavebno-technický zásah, konštrukčný prvok, zabudovaný materiál a pod), ďalej musí byť vyhodnotený z hľadiska jeho kvantitatívnych parametrov, t.j. množstva, druhov predpísaných skúšok, súladu s STN a EN (ich presného uvedenia), ako aj z hľadiska početnosti predpísaných skúšok. Ďalej je potrebné, aby tento dokument obsahoval názov Zhotoviteľa, stavby, uvedenie spracovateľa a schvaľovateľa za Zhotoviteľa, staveného dozoru a Objednávateľa. Čo sa týka lehoty na predloženie, požaduje sa vypracovanie KSP najneskôr do 4 týždňov od odovzdania staveniska Zhotoviteľovi a v závislosti od jeho kvality a komplexnosti údajov bude následne schválený zo strany stavebného dozoru a Objednávateľa.

**Otázka č. 631:**

K environmentálnym správam: Prosíme o obsahové minimum, formát, periodicitu a proces akceptácie vrátane lehoty na spätné pripomienkovanie.

**Odpoveď na otázku č. 631:**

Úlohou environmentálnej správy/správ je hodnotenie súladu a dodržiavania stanovených podmienok miestne príslušných orgánov ochrany prírody a zložiek životného prostredia v povoľovacom procese pre prípravu a realizáciu stavby vo vzťahu k environmentálnym zásahom a dopadom v priestore stavbou dotknutom území. Jej cieľom je teda sledovanie (kontrola) a vyhodnocovanie záujmov ochrany prírody a to konkrétne najmä podmienok, ktoré sú súčasťou stanovísk a rozhodnutí orgánov ochrany prírody

v zmysle platnej legislatívy Slovenskej republiky. Hlavné zameranie v oblasti environmentálnej kontroly územia stavby sa uskutočňuje v nasledovných oblastiach:

- Identifikácia miest a rozsahu výrubov stromov
- depónie stavebných materiálov- uskladnenie stavebného materiálu a výzisku vo vzťahu k rizikám súvisiacim so životným prostredím
- nakladanie s odpadmi a posudzovanie súladu s rozhodnutiami príslušného štátneho orgánu ochrany prírody
- znečistenia ropnými produktami pochádzajúcimi zo stavebných mechanizmov
- dodržiavanie zásad pri ochrane povrchových a podzemných vôd k stavbe priľahlých oblastí

Environmentálnu správu je Zhotoviteľ povinný predkladať Objednávateľovi v štvrt'ročných intervaloch, t.j. najneskôr v posledný pracovný deň príslušného štvrt'roka výstavby. Jej hodnotenie, posudzovanie z hľadiska obsahovej a vecnej správnosti údajov bude zabezpečovať príslušný expert/odborník stavebného dozoru, ktorý v závislosti od jej kvality zhodnotí, či bude potrebné vykonať zmeny/úpravy v danej, t.j. či bude aj potrebný na prepracovanie a opätovné predloženie na schválenie.

**Otázka č. 633:**

K kybernetickej bezpečnosti: Prosíme o definície BKI, požadované reakčné a oznamovacie lehoty (SLA), rozsah spolupráce s PZS/NBÚ/MD SR a formát prevádzkovej dokumentácie.

**Odpoveď na otázku č. 633:**

Obstarávateľ odporúča venovať pozornosť obsahu návrhu „Zmluvy o zabezpečení plnenia bezpečnostných opatrení a notifikačných povinností podľa zákona č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti“ (príloha 9 Zmluvy o dielo).

K definícii BKI:

BKI je definovaný v Čl. IV PREVENČIA PRED KYBERNETICKÝMI BEZPEČNOSTNÝMI INCIDENTAMI zmluvy, konkrétne ods. 4.1. „...kybernetickým bezpečnostným incidentom (ďalej len „BKI“), ktoré by mohli negatívne ovplyvniť základnú službu PZS a/alebo ktoré by sa mohli týkať kybernetickej bezpečnosti sietí a informačných systémov PZS“. Presnejšiu definíciu deklaruje § 3 ods. 3. písm. m): <https://static.slov-lex.sk/static/SK/ZZ/2018/69/20250101.html#paragraf-3.odsek-1.pismeno-m>

K reakčným a oznamovacím lehotám (SLA):

Povinnosť je definovaná v Čl. V RIEŠENIE KYBERNETICKÝCH INCIDENTOV zmluvy ods. 5.1 „Dodávateľ je povinný bezodkladne hlásiť PZS každý BKI, pričom spôsob hlásenia BKI určí PZS podľa prílohy č.2.“

Návrh „Zmluvy o zabezpečení plnenia bezpečnostných opatrení a notifikačných povinností podľa zákona č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti“ neukladá povinnosť reakčné a oznamovacie lehoty riešiť formou (SLA)

K rozsahu spolupráce s PZS/NBÚ/MD SR:

Povinnosť je definovaná v Čl. V RIEŠENIE KYBERNETICKÝCH INCIDENTOV zmluvy ods. 5.3 „...Pri riešení BKI je Dodávateľ povinný na žiadosť PZS spolupracovať s PZS, NBÚ, MD SR a na tento účel im poskytnúť potrebnú súčinnosť a všetky informácie získané z vlastnej činnosti, ktoré by mohli byť dôležité pre riešenie BKI.“

Obstarávateľ ako PZS bohužiaľ nedokáže predikovať aké požiadavky bude mať NBÚ alebo MD SR pri riešení BKI.

K formátu prevádzkovej dokumentácie:

V návrhu „Zmluvy o zabezpečení plnenia bezpečnostných opatrení a notifikačných povinností podľa zákona č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti“ nie uvádzaný výraz „prevádzková dokumentácia“. Predmetom návrhu zmluvy je primárne bezpečnostná dokumentácia.

**Otázka(y) zo dňa 12.11.2025**

**Otázka č. 739:**

SO 06-32-01.10 Dočasné objekty pre umožnenie presunu peších medzi obcou Smižany a mestom Sp.N/Ves (počas výstavby)



Pri oceňovaní vyššie uvedeného objektu sme v poskytnutej dokumentácii a dodatočných informáciách nenašli žiadne podklady, ktoré by popisovali, čo má byť presne predmetom tohto SO. Podľa položiek uvedených v súpise je síce možné postaviť dočasné konštrukcie lávky, chodníky, pretože tieto položky majú nejakú výmeru, ale určite nie je možné bližšie odhadnúť aká má byť cena pri ďalších položkách, kde sú uvedené komplety.

Môže zadávateľ poskytnúť bližšie informácie k tomuto stavebnému objektu? Napríklad aj situáciu, kde je uvažované s týmito lávkami, kde sa má osvetlenie napojiť, aké inžinierske siete majú byť preložené, ako majú byť lávka a chodník široké a aké úpravy majú byť vykonané na trakčnom vedení. Bez týchto doplnujúcich informácií je ocenenie tohto objektu značný odhad a skôr je to nemožné.

#### **Odpoveď na otázku č. 739:**

##### **Dočasná lávka pre peších počas výstavby:**

Daný stavebný objekt rieši výbudovanie mosta pre peších v sžkm 175,059 nad traťou Košice - Žilina.

Most slúži na preklopenie miestnej komunikácie, ul. Mlynská a železničnej trate, pre zabezpečenie prechodu peších počas prác na modernizácii žel. trate a výstavbe okružnej križovatky na uliciach Duklianska a Mlynská. Navrhnuté je použitie modulárnej lávky ML36, vhodnej pre provizórne mosty. Celkovo vzniknú 2 mostné polia s rozpätiami 21 a 27 m. Prístupové schodiská sú orientované smerom k centru mesta a nadväzujú na dočasné prístupové komunikácie.

Svetlá šírka medzi zábradliami bude 2,00 m. Táto hodnota vychádza z použitých modulov. Svetlá výška povrchom mostovky a horným stužením je 2,50 m, čím sú splnené požiadavky normy STN 73 6201. Prístupové schodiská majú rovnako uvažovanú svetlú šírku 2,00 m.

Zvolený systém ML36 pozostáva zo segmentov pre každý prvok typickej priehradovej konštrukcie, horný pás, spodný pás, diagonály atď. Presný popis jednotlivých prvkov je uvedený v predpise TP 254. Z dispozície prekážky, rozmiestnia inžinierskych sietí ako aj z navrhovaného stavu žel. trate vychádzajú potreby pre premostenie s rozpätiami 21,00 m (nad cestou) a 27,00 m (nad železnicou). Rozpätie 2. poľa rešpektuje aj predpokladaný výkop pre drážnu priekopu, čím príde k minimálnemu obmedzeniu prác na žel. spodku aj zvršku.

Spodná stavba je spracovaná z konštrukčného systému PIŽMO, ktorý je súčasťou mostného provizória ŽM-16. Uloženie päty každého piliera bude potrebné riešiť na roznášacích nosníkoch s pritážením od betónových cestných panelov aby sa zabránilo preklopeniu nosnej konštrukcie. Na každý pilier bude treba osadiť 12 ks cestných panelov 3,0×1,5×0,15 m.

Založenie sa predpokladá na panelovej rovinanine, ktorá je uložená na podsype zo štrkodrivny fr. 0/63 a predpokladanej priemernej hrúbky 0,30 m. V úrovni uloženia panelov je potrebné dosiahnuť mieru zhutnenia min.ID = 0,9.

Celé navrhnuté riešenie je založené na použití spomenutých systémov a komponentov. Vzhľadom na veľkú variabilitu systémov provizórnych mostov je možné použiť aj iný typ, ak vyhovie statickému posúdeniu v rámci VTD. Rovnako tak je možné zameniť piliere a cestné panely podľa možností zhotoviteľa. Zábradlie na moste je súčasťou systému ML36. Výška nad povrchom mostovky je 1,30 m. V stredných segmentoch 2. poľa je potrebné doplnenie celistvých prekážok v rámci zabezpečenia ochrany proti dotyku živých častí trakčného vedenia. Samotné požiadavky na tieto časti sú definované v rámci STN EN 50122-1:2023. Prístupové schodiská sú vzhľadom na priestorové pomery riešené v priamej línii. Sú navrhnuté ako 4 ramená s dispozíciou 12×160×310. Podobne, ako v prípade hlavnej nosnej konštrukcie voľby systému, vrátane podopretia spočíva na zhotoviteľovi a jeho možnostiach. Výšky zábradlia na schodiskách je uvažovaná 1,10 m. Pri schodiskách ani na moste nie je uvažované s umiestnením zastrešenia. Podlaha na moste je v zmysle TP 254 uvažovaná z kompozitu s plným zákrytom, vystuženého sklenými vláknami. Horná, pochôdzna, plocha musí byť opatrená protišmykovou úpravou. Spojenie s hlavným nosným systémom bude zabezpečené prítlakom od dielca zábradlia Z1 a skrutkovým spojením s pozdĺžnikmi MR1 pomocou objímok.

Výstavba a demontáž objektu budú zakaždým prebiehať v jednej etape za pomoci kolesového žeriavu.

Odhadované hmotnosti jednotlivých polí sú 4,8 a 8,0 ton. Nosná konštrukcia sa bude osádzať na pripravenú spodnú stavbu s ložiskami.

Bez ohľadu na použitý systém bude potrebné predložiť VTD a technologický postup osadenia nosnej konštrukcie. Demontáž provizórneho premostenia je možná až po sprevádzkovaní dopravných mimoúrovňových prepojení (cesty, chodníky), realizovaných prostredníctvom železničných mostov v priľahlom úseku trate v rámci UČS 06.

V tomto objekte sa uvažuje so zemnými prácami. V rámci položiek vo výkaze výmer je nutné zaradiť aj zemné práce. V celkovej kubatúre vyzískanej zeminy 51,2m<sup>3</sup> a zároveň spätnom zásype 51,2m<sup>3</sup>. Pri realizácii tejto časti stavby odpady nevznikajú.

Základné technické údaje:

Dĺžka mosta: 54,49 m; dĺžka premostenia: 48,1 m; svetlosť mostného otvoru: 19,85+25,85 m; šikmosť mosta: kolmý; uhol kríženia: 90°; šírka medzi zábradliami: 2,00 m; celková šírka mosta: 2,50 m; výška mosta: 9,34 m; voľná výška podjazdu: 6,673 m (železnica), 7,428 (miestna komunikácia); výška nosnej konštrukcie: 0,18 m; stavebná výška mosta: 0,18 m; zaťažovacia trieda: Spojité zaťaženie qfk podľa STN EN 1991-2; mostný prechodový prierez: pre chodcov podľa STN 73 6201

Otázka(y) zo dňa 25.11.2025

**Otázka č. 745:**

V nadväznosti na podmienky účasti, bod 1.3.1 Prílohy č. 5 k Súťažným podkladom:

Požaduje sa, aby uchádzač v rámci zoznamu a rozhodného obdobia preukázal nasledujúce stavebné práce rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky: g) uskutočnenie aspoň jednej zákazky, predmetom ktorej bola výstavba razeného dvojkoľajného železničného tunela v minimálnej dĺžke 500 m.

Obstarávateľ uzná aj taký dôkaz o plnení, pri ktorom uchádzač uzavrel zmluvu v požadovanom finančnom objeme mimo uvedeného rozhodného obdobia, t.j. predchádzajúcich piatich rokov odo dňa vyhlásenia verejného obstarávania v Úradnom vestníku EÚ, ak preukáže, že v uvedenom rozhodnom období uskutočnil stavebné práce (splnil zmluvné povinnosti z tejto zmluvy) v minimálnej požadovanej úrovni štandardov.

Prosíme o vysvetlenie, či verejný obstarávateľ uzná predmetnú podmienku za splnenú, ak boli raziace práce spočívajúce vo výstavbe dvojkoľajného železničného tunela v minimálnej dĺžke 500 m vykonané skôr, pričom tunel bol uvedený do prevádzky už počas referenčného obdobia?

**Odpoveď na otázku č. 745:**

Obstarávateľ na obdobnú otázku reagoval už vo vysvetlení č. 28 (viď odpoveď na otázku č. 740). Predmetnej odpovede sa obstarávateľ pridrižiava.

Obstarávateľ potvrdzuje, že rozhodujúce je, aby uchádzač preukázal realizáciu stavebných prác na výstavbe razeného dvojkoľajného železničného tunela v minimálnej dĺžke 500 m počas rozhodného obdobia. Nie je podstatné, či išlo o razenie tunelovej rúry alebo o iné práce súvisiace s výstavbou tunela (napr. dokončovacie práce).

Okamih uvedenia tunela do prevádzky nie je samostatným kritériom pre splnenie požiadavky.

**Otázka č. 746:**

Má sa požiadavka týkajúca sa skúseností zhotoviteľa podľa bodu 1.3.1 Prílohy č. 5 k Súťažným podkladom: g) uskutočnenie aspoň jednej zákazky, predmetom ktorej bola výstavba razeného dvojkoľajného železničného tunela v minimálnej dĺžke 500 m

chápať ako realizácia samotného razenia tunelovej rúry, alebo ako realizácia kompletného tunelu vrátane portálov a jeho vybavenia?

**Odpoveď na otázku č. 746:**

Vid' odpoveď na otázku č. 745.

Požiadavka sa nevzťahuje výlučne na realizáciu razenia tunelovej rúry. Obstarávateľ neurčil presný rozsah prác, ktoré musia byť na referenčnej zákazke vykonané, preto za relevantné považuje akékoľvek práce súvisiace s výstavbou razeného dvojkoľajného železničného tunela v požadovanej dĺžke. Hodnotenie bude vychádzať z podmienky tak, ako bola uvedená v súťažných podkladoch a ako ju mohli legitímne interpretovať záujemcovia.

Obstarávateľ poskytuje predmetné Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky 32 a súčasne bude zverejnené na webovom sídle JOSEPHINE na Karte obstarávania v rámci predmetnej zákazky v časti „Dokumenty“.

Obstarávateľ osobitne upozorňuje záujemcov, že s ohľadom na blížiaci sa okamih uplynutia lehoty na predkladanie ponúk vykonal kontrolu otázok a odpovedí. Pri tejto kontrole identifikoval, že pri administrácii vysvetlení boli vynechané v číselnom rade označenia otázok č. 4, 12, 455 a 477. Uvedené čísla predstavujú len vynechané poradové označenia, pričom všetky otázky boli alebo budú riadne zodpovedané a zverejnené.

S pozdravom

ŽSR